

# Des transports efficaces et gratuits **c'est maintenant !**

Avril 2022

Coordination nationale pour des transports collectifs gratuits  
Aubagne, Bordeaux, Chambéry, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Metz,  
Nancy, Rouen, Roubaix, Strasbourg, Toulouse, Vallée de la Thur

Contact local: [contactTER.thurecotransports@gmail.com](mailto:contactTER.thurecotransports@gmail.com)



« À l'occasion des élections à venir, nous nous adressons aux candidat-e-s pour l'instauration de la gratuité totale des transports en commun de proximité » .

UNE PRIORI TÉ

JUSTICE SOCIALE

MESURE ÉCONOMIQUE

LA GRATUI TÉ EXI STE

BON POUR NOTRE SANTÉ

ÇA MARCHE

## La gratuité, c'est un choix de société

Le temps n'est plus aux demi-mesures, les crises sociale, climatique, sanitaire imposent un véritable changement de cap pour désengorger les villes et les métropoles et pour lutter contre l'enclavement des territoires ruraux. Il n'y a pas d'opposition entre urgence sociale et urgence environnementale, il est possible de vivre mieux tout en préservant la planète, de répondre aux besoins essentiels de la population en retirant du marché les biens et services publics qui servent l'intérêt général.

Le principe de l'enseignement gratuit, qui a été fortement contesté en 1881, ne l'est plus aujourd'hui. Choisir la gratuité, c'est en réalité un choix de société par lequel la collectivité décide de garantir un droit : l'éducation, la santé, demain les transports en commun.

Le développement des transports collectifs du quotidien et leur accès gratuit doivent être une priorité

L'étalement urbain et la concentration des emplois dans les agglomérations contribuent fortement à l'usage excessif de la voiture individuelle. Ce n'est plus tenable, nous devons changer nos habitudes de déplacement. Un développement des transports collectifs de voyageurs (tramway, bus, train) associé à la gratuité est une alternative socialement juste, bonne pour la planète, efficace et crédible.

C'est une mesure de justice sociale

Depuis près de 50 ans, avec un chômage de masse, un accroissement de la pauvreté et de la précarité, une asphyxie des services publics, la société française vit une crise économique et sociale profonde. Les dépenses de transports impactent fortement les foyers les plus modestes, voire les privent de possibilités de déplacement. Or les tarifications « sociales » ou « solidaires » ne remplissent pas leur rôle : un nombre important de personnes renoncent à faire les démarches et les différents tarifs suscitent des discriminations et des tensions.

Nous avons besoin de mesures fortes. La gratuité des transports du quotidien permet d'obtenir une plus grande justice sociale, crée un droit à la mobilité, facteur d'inclusion sociale, et permet une redistribution de pouvoir d'achat.

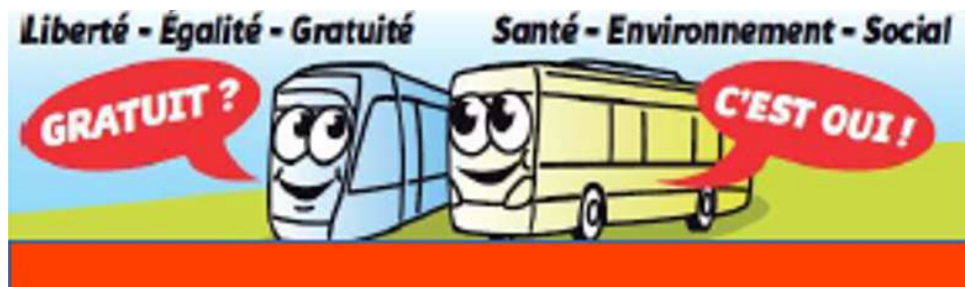
C'est bon pour une économie plus sobre et plus juste

Les coûts et les nuisances du trafic routier sont considérables, la pollution de l'air a un coût estimé à 100 milliards d'euros par an, les accidents de la route sont à l'origine du décès chaque année de 3 500 personnes et coûtent près de 40 milliards d'euros à la collectivité, l'entretien des routes et des parkings grève largement le budget des collectivités. Tout cet argent pourrait être réinvesti dans le développement et la gratuité des transports publics du quotidien.

# Des transports gratuits, c'est possible !

Contact local : [contactTER.thurecotransports@gmail.com](mailto:contactTER.thurecotransports@gmail.com)

Aubagne, Châteauroux,  
Dunkerque, Calais...  
bientôt Montpellier et Douai !  
La gratuité totale existe déjà  
dans 35 agglomérations  
en France



Partout, la gratuité associée à une amélioration du réseau s'est traduite par une hausse de la fréquentation :

À Châteauroux, + 81 % dès l'année suivante et + 172 % en sept ans,

À Aubagne, + 142 % en trois ans.

À Dunkerque, une agglomération de 200 000 habitant-e-s, la fréquentation a doublé après deux ans de gratuité.

À Calais, la fréquentation a augmenté de 70 % dans les semaines qui ont suivi la mise en place de la gratuité totale en janvier 2020.

Se déplacer en transport en commun bénéficie à toutes les composantes de la société. Le financement des Transports en Commun doit donc être assuré par les Collectivités locales, les entreprises (en portant leur versement à 3 % de la masse salariale comme en Île de France) et par l'État.

Tout cela impose de considérer le développement des transports en commun comme une priorité absolue, notamment en termes budgétaires, surtout au moment où l'État finance un plan de relance considérable.

C'est bon pour préserver notre environnement et notre santé

Il ne fait plus aucun doute que les activités humaines sont responsables du dérèglement climatique à travers les émissions de gaz à effet de serre (GES), dues notamment à l'utilisation des énergies fossiles. Il faut s'attaquer à la racine des problèmes et prendre des décisions qui modifient structurellement les déplacements : développer les transports collectifs et favoriser les modes de transports doux, instaurer la gratuité pour les déplacements du quotidien, réduire drastiquement la circulation automobile. Par ailleurs, cela permet de préserver les terres agricoles et les espaces naturels. C'est en outre essentiel pour vivre en bonne santé dans des villes moins polluées, pour éviter les 50 000 décès prématurés chaque année en France liés à la pollution atmosphérique.

Remplacer massivement la voiture individuelle à moteur thermique par la voiture individuelle électrique ne réglera pas les problèmes actuels et va en créer de nouveaux : l'extraction des matières premières nécessaires à la construction d'une voiture électrique et à la fabrication des batteries, ainsi que le recyclage, engendrent des coûts environnementaux et sociaux considérables.

La gratuité des transports publics, c'est possible et ça marche

Pour changer les comportements en matière de déplacements, il faut des transports collectifs plus attractifs qui répondent aux besoins en termes de capacités d'accueil, de desserte, d'horaires, de ponctualité, de rapidité, de confort. L'expérience montre que là où ces choix ont été faits, la gratuité constitue un élément supplémentaire déterminant de leur attractivité.

La gratuité des transports publics est un signal fort envoyé à la population pour l'inciter à laisser sa voiture et prendre les transports en commun. Prendre le train, le tramway ou le bus plutôt que la voiture, cela réduit la pollution, les embouteillages, c'est bon pour la santé et la tranquillité de la vie quotidienne. Tout le monde en profite. Il est juste que ce soit pris en charge collectivement, comme la santé et l'école.



Aubagne, Bordeaux,  
Chambéry, Clermont-  
Ferrand, Grenoble, Lyon,  
Metz, Nancy, Rouen,  
Roubaix, Strasbourg,  
Toulouse, Vallée de la Thur

Coordination nationale pour des  
transports collectifs gratuits

Contact local :

[contactTER.thurecotransports@gmail.com](mailto:contactTER.thurecotransports@gmail.com)